



Legende:

- Bestand (einschließlich Kalaster)
- Neubau/Änderung
- äußere Grenze der vorhabensträgigen Grundstücke
- tangierende Planung (Inrichtliche Darstellung)
- Bereich Straßenanpassung befestigt
- Bereich Gehwegenanpassung
- Bereich Geh-/Radwegenanpassung
- Rasengitterplatten
- Bankett
- Dammboschung
- Bau-km
- Ausrundungshalbmesser
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenbruchpunkt
- Querneigung
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

km = 0-006.100
H = 810 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Gradientenbruchpunkt
Querneigung
Nr

Unterlage 7.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsdiagramm

Nr.	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	17.07.2024
2	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Variablen-Träger:		Platzzeichen-Nr.: 6707-18.015-7	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.: T.016079714	
Regen Südost		Datum: Name	
Kurt-Schwabe-Strasse 1		gen: 19.08.2023	
99084 Erfurt		bearb: 10.08.2023	
17.07.2024		gepr: 17.07.2024	
Datum		Unterschrift	

Planverfasser:		Höhenknoten: DHHN2016	
Scheidt-Bachmann		Koordinatensystem: DB_REF	
Bismarckstr. 13		Umrissplan: Vermessung	
10535 Berlin		Blattgröße: 594 mm x 991 mm	
Tel: 030 446 802-50		Datum: 17.07.2024	
Fax: 030 446 802-37		Mafstab: 1:250	
17.07.2024		Unterschrift	

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 18,0 Heimboldshausen
Strecke 6707 Gerstungen - Heimboldshausen, Bahn-km 18,015

Planart: Kreuzungsplan Straßenplanung

Planinhalt: Bahnübergang km 18,015 (Strecke 6707) Heimboldshausen